

## Техническое перевооружение ВЛ 10 кВ ст. Курбакинская от ГПП-1 до РТП-Курбакинская

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ  
по материалам обследования

**2399/9336-МО**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2019

Заказчик: Московская дирекция по энергообеспечению – структурное  
подразделение Трансэнерго – филиал ОАО «РЖД»

## Техническое перевооружение ВЛ 10 кВ ст. Курбакинская от ГПП-1 до РТП-Курбакинская

### ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ по материалам обследования

**2399/9336-МО**

Главный инженер филиала  
В.Ю. Тараненко

Главный инженер проекта  
А.В. Конюшенко



Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2019

Заказчик: Воронежский проектно-изыскательский институт  
 «Юговосжелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект»

## Техническое перевооружение ВЛ 10 кВ ст. Курбакинская от ГПП-1 до РТП-Курбакинская

### ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ по материалам обследования

**2399/9336-МО**

Главный инженер



А.А. Щербаков

2019

Согласовано			
	Н. контр.		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Заказчик: АО «Мосгипротранс»

**Техническое перевооружение ВЛ 10 кВ ст. Курбакинская  
от ГПП-1 до РТП-Курбакинская**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ**

по материалам обследования

**2399/9336-МО**

Генеральный директор



Млынчик М.В.

Главный инженер проекта



Холопов О.Е.

Инд. №	Подп. и дата	Взам. инв.

## 1. Исходные данные и условия для подготовки рабочей документации

Основанием для обследования по титулу «Техническое перевооружение ВЛ 10 кВ ст. Курбакинская от ГПП-1 до РТП-Курбакинская» являются:

– техническое задание на проектирование «Техническое перевооружение ВЛ 10 кВ ст. Курбакинская от ГПП-1 до РТП-Курбакинская». Код объекта СПиУИ ОАО «РЖД» 001.2018.10009336.

## 2. Характеристика района строительства, обоснование трассы линейного объекта

В административном отношении проектируемый объект находится на территории Курской области, городского округа Железногорск.

Трасса является оптимальной и учитывает интересы землепользователей, участки которых попадают в район строительства

Таблица 1 – Климатические условия района

Наименование характеристики	Показатель характеристики
Район климатических условий	2 по ветру, 3 по гололеду
– по гололеду, мм	20
– по ветру, Па (м/с)	500 (29)
Число грозových часов в году, час	60–80
Степень загрязненности атмосферы	III


## 3. Исполнители, дата и место обследования

Обследование проводилось сотрудниками ООО «Квадро Электрик Технолоджи»

## 4. Описание принципиальных проектных решений

По результатам обследования выявлено, что в рабочей документации необходимо выполнить:

– заменить 2 КЛ 6 кВ;

						2399/9336-М0		
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Технический отчет по материалам обследования		
Разработал	Шаманов				11.19			
Проверил	Крылов				11.19			
Н. контр.	Ятченко				11.19			
ГИП	Холопов				11.19			
						Стадия	Лист	Листов
						Р	1	2
								

- на существующих концевых опорах установить линейные разъединители.



Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2399/9336-М0

Лист

2



11 июля 2019г.

# АКТ

выбора трассы и предпроектного обследования по объекту

Техническое перевооружение ВЛ 10 кВ ст. «Курбакинская» от ГПП-1 до РТП-Курбакинская: Курская область, Железногорский район ст. Курбакинская. код СПиУИ 001.2018.10009336.

Комиссия в составе:

1. инженер-проектировщик ООО «КЭТ» Лябокин А.С.
2. и.о. начальника ЭЭС-ЭЭ Чударов В.И.
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_

В ходе обследования установлено:

На территории ГСК «Михайловский» от ак. 4 и ак. 23 ГПП-1 выполнить замену 2КЛ-6кВ, проходящих от ГПП-1 по кабельной эстакаде по территории ГСКа до производственного здания, далее по стене здания, далее в земле до существующих опор ВЛЖЛ. На существующих концевых опорах установить линейные разветвители. Общая протяженность КЛ-6кВ 708,0 м (суммарная длина 2КЛ-6кВ  $\approx 1700$  м)

Подписи:

- |                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| 1. <u>А.С. Лябокин</u>            | 5. _____ |
| 2. <u>и.о. ЭЭРП А.В. Бессонов</u> | 6. _____ |
| 3. _____                          | 7. _____ |
| 4. _____                          | 8. _____ |

УТВЕРЖДАЮ:  
 Первый заместитель начальника  
 Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД»  
 В.Г.Лосев  
 « 04 » \_\_\_\_\_ 2018 г.



Задание на проектирование

**Техническое перевооружение ВЛ 10 кВ ст. Курбакинская, от ГПП-1 до  
 РТП-Курбакинская  
 Московская железная дорога**

Код объекта в СПиУИ ОАО «РЖД»: 001.2018.10009336

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1. Основание для проектирования	Инвестиционный проект ОАО «РЖД» «Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии»
2. Местонахождение объекта	Курская область Железногорский район, ст. Курбакинская
3. Вид строительства	Техническое перевооружение
4. Источник финансирования	Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД»
5. Объем проектных работ	1. Рабочая документация
6. Плановый срок начала работ	Плановый срок начала работ 2019 год
7. Идентификация зданий и сооружений по признакам, указанным в статье 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»	<u>Назначение объекта:</u> линия электропередач воздушная (по Общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-2014 (СНС 2008) 220.41.20.20.302. <u>Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры:</u> объект не относится к объектам транспортной инфраструктуры. <u>Возможные опасные природные явления и техногенные воздействия:</u> определить проектом. <u>Принадлежность к опасным производственным</u>



	<p><u>объектам:</u></p> <p>по критериям, установленным законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности, проектируемые здания и сооружения не относятся к опасным производственным объектам.</p> <p><u>Пожарная и взрывопожарная опасность:</u></p> <p>пожарная и взрывопожарная опасность объекта не предусмотрена</p> <p><u>Наличие помещений с постоянным пребыванием людей:</u></p> <p>объект не имеет помещений с постоянным пребыванием людей.</p> <p><u>Уровень ответственности сооружения:</u></p> <p>в соответствии Градостроительным кодексом Российской Федерации уровень ответственности объекта - нормальный.</p>
8. Особые условия строительства (реконструкции)	Работы вблизи частей, находящихся под напряжением, или в охранной зоне ВЛ выполняются с учетом обеспечения условий электробезопасности.
9. Необходимость разработки основных проектных решений или предварительного согласования отдельных проектных решений	Не требуется
10. Необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	Не требуется

<p>11. Требования к технико-экономическим показателям объекта проектирования, основным техническим решениям, перспективному расширению объекта строительства</p>	<p>1.1. Техническое перевооружение «Воздушной линии электропередачи».</p> <p>1.2. Первичное напряжение – 10 кВ.</p> <p>1.3. Проектом предусмотреть: - замену кабельной вставки – два кабеля ААБ-3*95, L=740 м*2).</p> <p>1.4. Сечение, длину кабеля определить проектом.</p> <p>1.5. Технические решения и параметры проектируемых объектов принять в соответствии с: - требованиями технических регламентов; - требованиями национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; - требованиями сводов правил: СП 226.1326000.2014 «Электроснабжение нетяговых потребителей. Правила проектирования».</p>
<p>12. Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям</p>	<p>Применяемые при проектировании материалы и оборудование должны соответствовать стандартам Российской Федерации и иметь сертификаты соответствия качества продукции.</p>
<p>13. Требования к технологии, режиму работы предприятия</p>	<p>Круглосуточный круглогодичный с предоставлением технических перерывов («отключений») для технического обслуживания линейных объектов электроснабжения.</p>
<p>14. Требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий труда и мероприятиям по охране труда</p>	<p>Не требуется.</p>

15.Требования к составу природоохранного раздела	Не требуется
16.Требования к режиму пожарной безопасности	Не требуется
17.Требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Не требуется
18.Требования к разработке мероприятий по обеспечению комплексной безопасности объекта	Не требуется
19.Требования по энергетической эффективности проектируемых зданий и сооружений	Не требуется
20.Необходимость проектирования объектов жилищного, коммунального и социально-культурного назначения	Не требуется
21.Технические условия, исходная и разрешительная документация	<p>Необходимые исходные данные, в том числе для составления ПОС и сметной документации, подготавливаются проектной организацией совместно с балансодержателем. При необходимости проектная организация получает дополнительные технические условия от причастных организаций и согласовывает их с Заказчиком.</p> <p>Исходные данные филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» носят рекомендательный характер и принимаются в проекте с учетом требований нормативных документов и экономической эффективности.</p>
22.Необходимость	Выполнить (при необходимости) комплекс



<p>выполнения обследовательских работ и инженерных изысканий</p>	<p>инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 и нормативными документами субъекта Российской Федерации.</p> <p>Инженерные изыскания выполнить в местной системе координат, в Балтийской системе высот. Программу изысканий согласовать с Заказчиком.</p> <p>Оформить регистрацию инженерных изысканий установленным порядком.</p>
<p>23.Требования к составу и оформлению проектной документации</p>	<p>23.1. Рабочая документация должна соответствовать инструкции ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением №788р от 28.04.2016 г., техническим регламентам и другим нормативным документам, действующим на момент выдачи рабочей документации.</p> <p>23.2. Предоставить лист расчета прогнозной стоимости на период строительства по утвержденной форме согласно приложению №7</p> <p>ОПДС-2821.2001 с учетом изменений и дополнений, действующих на момент выдачи рабочей документации.</p> <p>23.3. Рабочая документация должна содержать пояснительную записку, проект организации строительства (ПОС) и сводный сметный расчет.</p> <p>23.4. В пояснительной записке предусмотреть разработку таблицы «Технико-экономические показатели».</p>
<p>24.Требования к разработке сметной документации</p>	<p>1. При подготовке сметных расчетов (смет) использовать сметные нормативы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сметные нормативы отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001;</li> <li>- Порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других</li> </ul>

	<p>объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС 2821.2011);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Порядок определения стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» (ОПДСп-2697.2009);</li> <li>- другие действующие нормативные документы ОАО «РЖД» по сметному нормированию и ценообразованию;</li> <li>- государственные элементные сметные нормы и методические документы Госстроя, Минстроя по сметному нормированию и ценообразованию, включенные в федеральный реестр сметных нормативов.</li> </ul> <p>2. Сметную документацию выполнить в соответствии с Порядком определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем) объектов капитального строительства ОАО «РЖД» (ОПДС-424.2014).</p> <p>Пересчет в текущие цены производить базисно-индексным методом с применением федеральных индексов изменения сметной стоимости к ОСНБЖ-2001, рекомендованных Минстроем России.</p> <p>3. Выполнить расчет стоимости строительства в прогнозном уровне цен соответствующих лет строительства на основании графика производства работ в проекте организации строительства.</p>
25. Требования к согласованию проектных решений	<p>Согласование разработанной проектной документации с причастными подразделениями ОАО «РЖД», компетентными государственными органами, органами местного самоуправления, а также с организациями, выдавшими технические</p>



	условия на присоединение к инженерным сетям или переустройство принадлежащих им объектов, осуществляет генеральная проектная организация при участии заказчика.
26.Количество экземпляров проектной документации	Материалы изысканий, обследовательских и обмерных работ: _4_ экз. на бумажном носителе и _1_ экз. на электронном носителе в формате .pdf. Рабочая документация: _4_ экз. на бумажном носителе и _1_ экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал в формате .pdf, спецификация на оборудование в формате .xls, сметная документация в формате АРПС 1.10 или .xls, кроме того пояснительная записка раздела 1 в формате doc).
27.Требования по увязке с другими проектами	Не требуется
28.Требования по предоставлению документации для проведения конкурса по выбору подрядчиков на строительство	Выполнить разработку технической части конкурсной документации. Конкурсная документация представляется на отдельном CD диске в редактируемом формате. В спецификациях предусмотреть разделение на оборудование и материалы. Для оборудования указать код СК МТР, присвоенного «Росжелдорснаб».

#### ЗАКАЗЧИК:

Заместитель начальника  
Трансэнерго по  
инвестициям и капитальному  
ремонту – начальник службы  
заказчика



А.Л. Терещенко  
«    »    2018 г.

*Зам. СЗ*

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер  
Московской железной дороги – филиала  
ОАО «РЖД»

 С.А. Вязанкин  
\_\_\_\_\_ 2018 г.

Заместитель начальника по  
тяговым подстанциям и  
технологическим сетям  
Московской дирекции по  
энергообеспечению структурного  
подразделения Трансэнерго –  
филиала ОАО «РЖД»

 А.Н. Семёнов  
\_\_\_\_\_ 2018 г.